

CLASIFICACION PROVISIONAL 3ª Carrera / Driver B

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	9	16'43.853	124.262		7	1'50.817	125.072
2	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	9	16'44.253	124.212	0"400	7	1'50.894	124.985
3	37	ESCUADERIA MILENIO	LENKER & GRÍBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	9	16'44.698	124.157	0"845	8	1'50.250	125.715
4	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	9	16'46.433	123.943	2"580	8	1'50.657	125.252
5	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	9	16'49.539	123.562	5"686	4	1'51.121	124.729
6	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	9	16'50.110	123.492	6"257	4	1'50.880	125.001
7	38	ESCUADERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIOL DALMAU	ESP.	9	16'54.826	122.918	10"973	3	1'51.865	123.900
8	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	9	16'59.715	122.329	15"862	3	1'52.370	123.343
9	78	ESCUADERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	9	17'12.796	120.779	28"943	2	1'53.520	122.094
10	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	JOSH MATAS	USA	9	17'50.734	116.500	1'06"881	6	1'55.545	119.954
11	35	ESCUADERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	7	14'25.243	112.131	2 Vta.	5	2'00.654	114.874
		NO CLASIFICADOS										
12	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	5	09'38.055	119.885	4 Vta.	4	1'51.069	124.788

Vuelta mas rapida **JAVIER VILLA** en **1'50.250** a **125.715** Km/h.

Circuito del Jarama 30 de Octubre de 2011

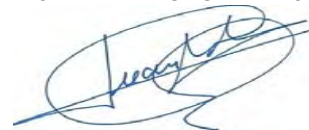
A las 13:40 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera / Driver B

Numero	4			5			9			13			26			27		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.565	0'45.565	116.255	0'52.050	0'52.050	130.121	0'45.112	0'45.112	111.341	0'46.571	0'46.571	119.206	0'46.036	0'46.036	118.162	0'46.802	0'46.802	127.963
1ª - 2	1'23.426	0'37.861		1'32.692	0'40.642		1'22.566	0'37.454		1'24.093	0'37.522		1'23.984	0'37.948		1'24.442	0'37.640	
1ª - 3	1'54.906	0'31.480		2'05.997	0'33.305		1'53.901	0'31.335		1'55.811	0'31.718		1'56.485	0'32.501		1'56.050	0'31.608	
2ª - 1	0'42.707	<u>0'42.707</u>	200.744	0'44.783	0'44.783	200.372	0'42.819	0'42.819	200.744	0'42.546	0'42.546	205.715	0'43.953	0'43.953	207.693	0'42.670	0'42.670	206.897
2ª - 2	1'19.777	0'37.070		1'23.976	0'39.193		1'20.092	0'37.273		1'19.741	0'37.195		1'21.484	0'37.531		1'19.860	0'37.190	
2ª - 3	1'50.903	<u>0'31.126</u>		1'57.921	0'33.945		1'51.316	0'31.224		1'51.731	0'31.990		1'52.949	0'31.465		1'51.220	0'31.360	
3ª - 1	0'42.866	0'42.866	204.159	0'45.821	0'45.821	198.896	0'42.921	0'42.921	200.744	0'42.939	0'42.939	204.934	0'42.774	0'42.774	205.324	0'42.648	0'42.648	206.501
3ª - 2	1'19.990	0'37.124		1'25.536	0'39.715		1'20.164	0'37.243		1'19.846	0'36.907		1'19.836	0'37.062		1'19.839	0'37.191	
3ª - 3	1'51.245	0'31.255		1'59.107	0'33.571		1'51.332	0'31.168		1'51.282	0'31.436		1'51.177	0'31.341		1'51.167	<u>0'31.328</u>	
4ª - 1	0'42.708	0'42.708	204.546	0'45.018	0'45.018	200.000	0'42.668	<u>0'42.668</u>	200.372	0'42.669	0'42.669	205.715	0'42.705	<u>0'42.705</u>	204.546	0'42.576	<u>0'42.576</u>	206.897
4ª - 2	1'19.843	0'37.135		1'23.907	0'38.889		1'19.944	0'37.276		1'19.773	0'37.104		1'19.592	0'36.887		1'19.688	<u>0'37.112</u>	
4ª - 3	1'51.062	0'31.219		1'57.071	0'33.164		1'51.145	0'31.201		1'51.169	0'31.396		<u>1'50.880</u>	<u>0'31.288</u>		<u>1'51.069</u>	0'31.381	
5ª - 1	0'42.974	0'42.974	203.008	0'44.808	0'44.808	199.631	0'42.892	0'42.892	200.744	0'43.728	0'43.728	204.934	0'43.747	0'43.747	206.107	0'45.377	0'45.377	206.897
5ª - 2	1'20.218	0'37.244		1'23.614	0'38.806		1'20.137	0'37.245		1'20.911	0'37.183		1'21.433	0'37.686		1'26.235	0'40.858	
5ª - 3	1'51.423	0'31.205		1'56.602	0'32.988		1'51.415	0'31.278		1'52.230	0'31.319		1'52.767	0'31.334		2'08.549	0'42.314	PIT
6ª - 1	0'42.808	0'42.808	202.627	0'44.474	0'44.474	199.631	0'42.846	0'42.846	200.372	0'43.689	0'43.689	203.390	0'43.101	0'43.101	208.093			
6ª - 2	1'19.970	0'37.162		1'22.683	<u>0'38.209</u>		1'19.990	0'37.144		1'20.711	0'37.022		1'20.155	0'37.054				
6ª - 3	1'51.140	0'31.170		<u>1'55.545</u>	0'32.862		1'51.174	0'31.184		1'52.011	0'31.300		1'51.488	0'31.333				
7ª - 1	0'42.790	0'42.790	204.934	0'44.192	<u>0'44.192</u>	201.118	0'42.789	0'42.789	201.493	0'42.516	0'42.516	204.546	0'42.926	0'42.926	209.303			
7ª - 2	1'19.694	<u>0'36.904</u>		1'23.116	0'38.924		1'19.677	<u>0'36.888</u>		1'19.403	0'36.887		1'19.894	0'36.968				
7ª - 3	<u>1'50.894</u>	0'31.200		2'02.537	0'39.421		<u>1'50.817</u>	<u>0'31.140</u>		1'50.694	<u>0'31.291</u>		1'51.267	0'31.373				
8ª - 1	0'42.835	0'42.835	204.934	0'46.224	0'46.224	185.568	0'42.818	0'42.818	200.744	0'42.361	<u>0'42.361</u>	205.324	0'43.442	0'43.442	209.303			
8ª - 2	1'19.852	0'37.017		1'26.769	0'40.545		1'19.953	0'37.135		1'19.172	<u>0'36.811</u>		1'20.261	<u>0'36.819</u>				
8ª - 3	1'51.212	0'31.360		1'59.916	0'33.147		1'51.227	0'31.274		<u>1'50.657</u>	0'31.485		1'51.688	0'31.427				
9ª - 1	0'42.764	0'42.764	202.627	0'44.579	0'44.579	198.896	0'42.851	0'42.851	201.870	0'42.506	0'42.506	204.159	0'42.817	0'42.817	206.897			
9ª - 2	1'19.963	0'37.199		1'23.238	0'38.659		1'20.045	0'37.194		1'19.449	0'36.943		1'19.833	0'37.016				
9ª - 3	1'51.468	0'31.505		1'56.038	<u>0'32.800</u>		1'51.526	0'31.481		1'50.848	0'31.399		1'51.409	0'31.576				

Vuelta Ideal		
0'42.707	0'42.707	
1'19.611	0'36.904	
1'50.737	0'31.126	

Vuelta Ideal		
0'44.192	0'44.192	
1'22.401	0'38.209	
1'55.201	0'32.800	

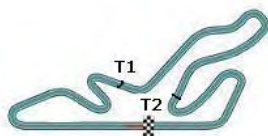
Vuelta Ideal		
0'42.668	0'42.668	
1'19.556	0'36.888	
1'50.696	0'31.140	

Vuelta Ideal		
0'42.361	0'42.361	
1'19.172	0'36.811	
1'50.463	0'31.291	

Vuelta Ideal		
0'42.705	0'42.705	
1'19.524	0'36.819	
1'50.812	0'31.288	

Vuelta Ideal		
0'42.576	0'42.576	
1'19.688	0'37.112	
1'51.016	0'31.328	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.357	0'42.357	
1'18.964	0'36.607	
1'50.029	0'31.065	



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera / Driver B

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	35			37			38			69			78			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.191	0'50.191	101.219	0'47.686	0'47.686	133.664	0'47.295	0'47.295	116.505	0'48.311	0'48.311	120.134	0'48.962	0'48.962	129.342	0'45.394	0'45.394	112.853
1ª - 2	1'31.118	0'40.927		1'25.047	0'37.361		1'24.822	0'37.527		1'26.274	0'37.963		1'27.300	0'38.338		1'23.692	0'38.298	
1ª - 3	2'05.711	0'34.593		1'56.771	0'31.724		1'57.875	0'33.053		1'58.428	0'32.154		1'59.165	0'31.865		1'55.304	0'31.612	
2ª - 1	0'46.754	0'46.754	177.050	0'43.525	0'43.525	207.693	0'43.129	0'43.129	205.324	0'43.474	0'43.474	202.627	0'43.549	0'43.549	206.107	0'42.885	0'42.885	208.093
2ª - 2	1'29.503	0'42.749		1'20.725	0'37.200		1'20.511	0'37.382		1'21.087	0'37.613		1'21.471	0'37.922		1'19.924	0'37.039	
2ª - 3	2'04.052	0'34.549		1'51.968	0'31.243		1'52.168	0'31.657		1'52.715	0'31.628		1'53.520	0'32.049		1'51.298	0'31.374	
3ª - 1	0'47.261	0'47.261	176.760	0'42.442	0'42.442	204.546	0'43.120	0'43.120	206.107	0'43.333	0'43.333	199.262	0'43.828	0'43.828	203.390	0'42.822	0'42.822	205.715
3ª - 2	1'28.894	0'41.633		1'19.296	0'36.854		1'20.364	0'37.244		1'20.805	0'37.472		1'22.430	0'38.602		1'19.924	0'37.102	
3ª - 3	2'03.258	0'34.364		1'50.517	0'31.221		1'51.865	0'31.501		1'52.370	0'31.565		1'54.484	0'32.054		1'51.192	0'31.268	
4ª - 1	0'46.683	0'46.683	173.634	0'42.662	0'42.662	207.693	0'43.054	0'43.054	203.390	0'43.333	0'43.333	199.262	0'43.848	0'43.848	201.493	0'42.869	0'42.869	206.107
4ª - 2	1'27.428	0'40.745		1'19.796	0'37.134		1'20.526	0'37.472		1'20.840	0'37.507		1'22.165	0'38.317		1'19.822	0'36.953	
4ª - 3	2'01.575	0'34.147		1'51.071	0'31.275		1'52.075	0'31.549		1'52.610	0'31.770		1'54.284	0'32.119		1'51.121	0'31.299	
5ª - 1	0'46.139	0'46.139	175.610	0'43.707	0'43.707	209.709	0'43.365	0'43.365	202.248	0'43.552	0'43.552	201.118	0'44.136	0'44.136	201.493	0'46.131	0'46.131	204.546
5ª - 2	1'26.635	0'40.496		1'20.834	0'37.127		1'21.030	0'37.665		1'21.306	0'37.754		1'22.648	0'38.512		1'23.469	0'37.338	
5ª - 3	2'00.654	0'34.019		1'52.150	0'31.316		1'52.584	0'31.554		1'53.322	0'32.016		1'54.798	0'32.150		1'55.013	0'31.544	
6ª - 1	0'46.442	0'46.442	175.896	0'43.123	0'43.123	208.093	0'43.236	0'43.236	203.390	0'43.283	0'43.283	201.493	0'44.178	0'44.178	200.744	0'43.138	0'43.138	204.546
6ª - 2	1'27.862	0'41.420		1'20.022	0'36.899		1'20.563	0'37.327		1'20.915	0'37.632		1'22.919	0'38.741		1'20.119	0'36.981	
6ª - 3	2'02.282	0'34.420		1'51.087	0'31.065		1'52.027	0'31.464		1'52.628	0'31.713		1'54.723	0'31.804		1'53.444	0'31.325	
7ª - 1	0'46.850	0'46.850	175.325	0'42.562	0'42.562	204.546	0'43.267	0'43.267	203.390	0'43.190	0'43.190	201.118	0'43.462	0'43.462	202.627	0'43.021	0'43.021	206.501
7ª - 2	1'28.506	0'41.656		1'19.243	0'36.681		1'20.437	0'37.170		1'20.835	0'37.645		1'21.934	0'38.472		1'19.938	0'36.917	
7ª - 3	2'07.711	0'39.205	PIT	1'50.375	0'31.132		1'51.886	0'31.449		1'52.605	0'31.770		1'53.830	0'31.896		1'51.347	0'31.409	
8ª - 1				0'42.528	0'42.528	205.324	0'43.063	0'43.063	203.008	0'43.158	0'43.158	198.530	0'43.474	0'43.474	202.248	0'43.235	0'43.235	205.715
8ª - 2				1'19.135	0'36.607		1'20.302	0'37.239		1'20.736	0'37.578		1'22.103	0'38.629		1'20.078	0'36.843	
8ª - 3				1'50.250	0'31.115		1'51.921	0'31.619		1'52.378	0'31.642		1'54.252	0'32.149		1'51.420	0'31.342	
9ª - 1				0'42.357	0'42.357	206.107	0'43.243	0'43.243	203.008	0'43.339	0'43.339	200.744	0'43.497	0'43.497	201.870	0'42.981	0'42.981	206.501
9ª - 2				1'19.166	0'36.809		1'20.695	0'37.452		1'20.987	0'37.648		1'21.806	0'38.309		1'19.942	0'36.961	
9ª - 3				1'50.509	0'31.343		1'52.425	0'31.730		1'52.659	0'31.672		1'53.740	0'31.934		1'51.400	0'31.458	

Vuelta Ideal		
0'46.139	0'46.139	
1'26.635	0'40.496	
2'00.654	0'34.019	

Vuelta Ideal		
0'42.357	0'42.357	
1'18.964	0'36.607	
1'50.029	0'31.065	

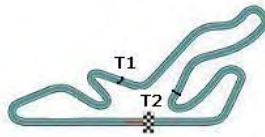
Vuelta Ideal		
0'43.054	0'43.054	
1'20.224	0'37.170	
1'51.673	0'31.449	

Vuelta Ideal		
0'43.158	0'43.158	
1'20.630	0'37.472	
1'52.195	0'31.565	

Vuelta Ideal		
0'43.462	0'43.462	
1'21.384	0'37.922	
1'53.188	0'31.804	

Vuelta Ideal		
0'42.822	0'42.822	
1'19.665	0'36.843	
1'50.933	0'31.268	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.357	0'42.357	
1'18.964	0'36.607	
1'50.029	0'31.065	



Clasificación por Sectores 3ª Carrera / Driver B

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	37	JAVIER VILLA	42.357	37	JAVIER VILLA	36.607	37	JAVIER VILLA	31.065	1	37	JAVIER VILLA	1'50.029	1'50.250	1	
2	13	ALEX ROYO	42.361	13	ALEX ROYO	36.811	4	ANTONIO MARTINEZ	31.126	2	13	ALEX ROYO	1'50.463	1'50.657	2	
3	27	PABLO AMOROS	42.576	26	JOSE ALONSO LISTE	36.819	9	MARTA SURIA	31.140	3	9	MARTA SURIA	1'50.696	1'50.817	3	
4	9	MARTA SURIA	42.668	88	SALVADOR TINEO	36.843	88	SALVADOR TINEO	31.268	4	4	ANTONIO MARTINEZ	1'50.737	1'50.894	5	
5	26	JOSE ALONSO LISTE	42.705	9	MARTA SURIA	36.888	26	JOSE ALONSO LISTE	31.288	5	26	JOSE ALONSO LISTE	1'50.812	1'50.880	4	
6	4	ANTONIO MARTINEZ	42.707	4	ANTONIO MARTINEZ	36.904	13	ALEX ROYO	31.291	6	88	SALVADOR TINEO	1'50.933	1'51.121	7	
7	88	SALVADOR TINEO	42.822	27	PABLO AMOROS	37.112	27	PABLO AMOROS	31.328	7	27	PABLO AMOROS	1'51.016	1'51.069	6	
8	38	ORIO DALMAU	43.054	38	ORIO DALMAU	37.170	38	ORIO DALMAU	31.449	8	38	ORIO DALMAU	1'51.673	1'51.865	8	
9	69	STEVE MATTHYSSEN	43.158	69	STEVE MATTHYSSEN	37.472	69	STEVE MATTHYSSEN	31.565	9	69	STEVE MATTHYSSEN	1'52.195	1'52.370	9	
10	78	MARC TOSCAS	43.462	78	MARC TOSCAS	37.922	78	MARC TOSCAS	31.804	10	78	MARC TOSCAS	1'53.188	1'53.520	10	
11	5	JOSH MATAS	44.192	5	JOSH MATAS	38.209	5	JOSH MATAS	32.800	11	5	JOSH MATAS	1'55.201	1'55.545	11	
12	35	ALVARO RODRIGUEZ	46.139	35	ALVARO RODRIGUEZ	40.496	35	ALVARO RODRIGUEZ	34.019	12	35	ALVARO RODRIGUEZ	2'00.654	2'00.654	12	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 3ª Carrera / Driver B

Hora	13h.24'00"		13h.26'00"		13h.28'00"		13h.30'00"		13h.32'00"		13h.34'00"		13h.36'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	
1º	4	1'50.903	37	1'50.516	37	1'50.516	37	1'50.516	37	1'50.375	37	1'50.250	37	1'50.250	JAVIER VILLA
2º	27	1'51.220	4	1'50.903	26	1'50.880	26	1'50.880	13	1'50.694	13	1'50.656	13	1'50.656	A. ROYO - B. MENDEZ
3º	88	1'51.298	9	1'51.144	4	1'50.903	4	1'50.903	9	1'50.816	9	1'50.816	9	1'50.816	M. SURIA - L.M. REYES
4º	9	1'51.315	27	1'51.166	27	1'51.069	27	1'51.069	26	1'50.880	26	1'50.880	26	1'50.880	JOSE ALONSO LISTE
5º	13	1'51.730	26	1'51.176	88	1'51.121	88	1'51.121	4	1'50.894	4	1'50.894	4	1'50.894	ANTONIO MARTINEZ
6º	37	1'51.967	88	1'51.191	9	1'51.144	9	1'51.144	27	1'51.069	27	1'51.069	27	1'51.069	PABLO AMOROS
7º	38	1'52.167	13	1'51.282	13	1'51.169	13	1'51.169	88	1'51.121	88	1'51.121	88	1'51.121	SALVADOR TINEO
8º	69	1'52.714	38	1'51.865	38	1'51.865	38	1'51.865	38	1'51.865	38	1'51.865	38	1'51.865	ORIO DALMAU
9º	26	1'52.949	69	1'52.370	69	1'52.370	69	1'52.370	69	1'52.370	69	1'52.370	69	1'52.370	STEVE MATTHYSSEN
10º	78	1'53.519	78	1'53.519	78	1'53.519	78	1'53.519	78	1'53.519	78	1'53.519	78	1'53.519	MARC TOSCAS
11º	5	1'57.921	5	1'57.921	5	1'57.071	5	1'56.601	5	1'55.545	5	1'55.545	5	1'55.545	J. MATAS - A. SEVILLANO
12º	35	2'04.052	35	2'03.257	35	2'01.575	35	2'00.654	35	2'00.654	35	2'00.654	35	2'00.654	ALVARO RODRIGUEZ



MINI CHALLENGE



Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Carrera / Driver B

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	37	ESCUDERIA MILENIO	LENKER & GRÍBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	209.709
2	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	209.303
3	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	208.093
4	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	206.897
5	38	ESCUDERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIO DALMAU	ESP.	206.107
6	78	ESCUDERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	206.107
7	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	205.715
8	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	204.934
9	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	202.627
10	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	201.870
11	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	JOSH MATAS	USA	201.118
12	35	ESCUDERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	177.050



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUENTAVUELTAS 3ª Carrera / Driver B

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	9	47'42.359-25 v. 0	9	1'53.901	9	1'51.316	9	1'51.332	9	1'51.145	9	1'51.415	9	1'51.174	9	1'50.817	9	1'51.227	9	1'51.526
2º	88	47'23.763-25 v. 0	4	1.005 1'54.906	4	0.592 1'50.903	4	0.505 1'51.245	4	0.422 1'51.062	4	0.430 1'51.423	4	0.396 1'51.14	4	0.473 1'50.894	4	0.458 1'51.212	4	0.400 1'51.468
3º	4	47'21.981-25 v. 0	88	1.403 1'55.304	88	1.385 1'51.298	88	1.245 1'51.192	88	1.221 1'51.121	13	3.114 1'52.23	37	3.281 1'51.087	37	2.839 1'50.375	37	1.862 1'50.25	37	0.845 1'50.509
4º	26	47'19.320-25 v. 0	13	1.910 1'55.811	27	2.053 1'51.22	27	1.888 1'51.167	27	1.812 1'51.069	37	3.368 1'52.15	13	3.951 1'52.011	13	3.828 1'50.694	13	3.258 1'50.657	13	2.580 1'50.848
5º	35	47'18.763-25 v. 0	27	2.149 1'56.05	13	2.325 1'51.731	13	2.275 1'51.282	13	2.299 1'51.169	88	4.819 1'55.013	88	5.089 1'51.444	88	5.619 1'51.347	88	5.812 1'51.42	88	5.686 1'51.4
6º	13	47'17.854-25 v. 0	26	2.584 1'56.485	37	3.522 1'51.968	37	2.707 1'50.517	37	2.633 1'51.071	26	5.149 1'52.767	26	5.463 1'51.488	26	5.913 1'51.267	26	6.374 1'51.688	26	6.257 1'51.409
7º	69	48'04.346-25 v. 0	37	2.870 1'56.771	26	4.217 1'52.949	26	4.062 1'51.177	26	3.797 1'50.88	38	7.458 1'52.584	38	8.311 1'52.027	38	9.380 1'51.886	38	10.074 1'51.921	38	10.973 1'52.425
8º	38	48'07.260-25 v. 0	38	3.974 1'57.875	38	4.826 1'52.168	38	5.359 1'51.865	38	6.289 1'52.075	69	10.336 1'53.322	69	11.790 1'52.628	69	13.578 1'52.605	69	14.729 1'52.378	69	15.862 1'52.659
9º	27	48'42.524-25 v. 0	69	4.527 1'58.428	69	5.926 1'52.715	69	6.964 1'52.37	69	8.429 1'52.61	78	17.142 1'54.798	78	20.691 1'54.723	78	23.704 1'53.83	78	26.729 1'54.252	78	28.943 1'53.74
10º	78	49'06.392-25 v. 0	78	5.264 1'59.165	78	7.468 1'53.52	78	10.620 1'54.484	78	13.759 1'54.284	27	18.946 2'08.549	5	41.960 1'55.545	5	53.680 2'02.537	5	1'02.369 1'59.916	5	1'06.881 1'56.038
11º	5	47'39.657-24 v. 0	35	11.810 2'05.711	5	18.701 1'57.921	5	26.476 1'59.107	5	32.402 1'57.071	5	37.589 1'56.602	35	1'07.249 2'02.282	35	1'24.143 2'07.711				
12º	15	48'31.881-24 v. 0	5	12.096 2'05.997	35	24.546 2'04.052	35	36.472 2'03.258	35	46.902 2'01.575	35	56.141 2'00.654								
13º	37	11'27.002-6 v. 0																		



MINI CHALLENGE



CUENTAVUELTAS GRAFICO 3ª Carrera / Driver B

Circuito del Jarama
29 - 30 de Octubre de 2011

