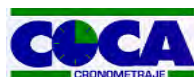


## RESULTADOS Entrenamientos Piloto Grupo - A

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h	Puntos
1	66	DRIVEX SCHOOL	TEAM MINI PORTUGAL	GONÇALO GOMESS	PT.	10	9	1'49.230			126.889	1
2	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	11	8	1'49.349	0"119	0"119	126.751	2
3	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	9	6	1'49.379	0"149	0"030	126.716	3
4	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	11	10	1'49.393	0"163	0"014	126.700	4
5	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	BRUNO MENDEZ	ESP.	10	7	1'49.559	0"329	0"166	126.508	5
6	35	ESCUDERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	9	8	1'49.729	0"499	0"170	126.312	6
7	37	ESCUDERIA MILENIO	LENKER & GRÍBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	9	7	1'50.041	0"811	0"312	125.954	7
8	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	9	8	1'50.485	1"255	0"444	125.447	8
9	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	10	9	1'50.617	1"387	0"132	125.298	9
10	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	10	9	1'51.045	1"815	0"428	124.815	10
11	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	9	8	1'51.251	2"021	0"206	124.584	11
12	38	ESCUDERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIO DALMAU	ESP.	10	9	1'51.454	2"224	0"203	124.357	12
13	78	ESCUDERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	8	7	1'58.398	9"168	6"944	117.063	13
14	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JESUS ALVAREZ	ESP.	10	9	1'59.245	10"015	0"847	116.232	14

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

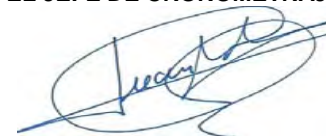
A las 10:14 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



## TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Numero	4			5			9			13			15			26		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.087	0'46.087	175.041	0'46.086	0'46.086	189.807	0'45.871	0'45.871	185.568	0'43.967	0'43.967	203.008	0'50.343	0'50.343	165.645	0'45.439	0'45.439	166.667
1ª - 2	1'25.757	0'39.670		1'27.214	0'41.128		1'25.484	0'39.613		1'21.926	0'37.959		1'32.708	0'42.365		1'25.323	0'39.884	
1ª - 3	2'03.755	0'37.998	PIT	2'00.723	0'33.509		2'03.940	0'38.456	PIT	1'58.669	0'36.743	PIT	2'07.909	0'35.201		1'58.084	0'32.761	
2ª - 1	2'12.299	2'12.299		0'44.511	0'44.511	199.631	2'12.767	2'12.767		2'35.334	2'35.334		0'48.597	0'48.597	194.245	0'43.637	0'43.637	198.896
2ª - 2	2'50.993	0'38.694		1'22.746	0'38.235		2'53.539	0'40.772		3'14.826	0'39.492		1'31.464	0'42.867		1'20.910	0'37.273	
2ª - 3	3'22.572	0'31.579		1'54.813	0'32.067		3'25.872	0'32.333		3'46.473	0'31.647		2'05.800	0'34.336		1'52.172	0'31.262	
3ª - 1	0'43.008	0'43.008	208.495	0'43.687	0'43.687	203.008	0'42.903	0'42.903	203.390	0'42.477	0'42.477	205.715	0'46.797	0'46.797	199.631	0'43.100	0'43.100	204.546
3ª - 2	1'20.122	0'37.114		1'23.700	0'40.013		1'20.066	0'37.163		1'18.907	0'36.430		1'26.902	0'40.105		1'19.896	0'36.796	
3ª - 3	1'51.083	0'30.961		2'00.085	0'36.385	PIT	1'51.078	0'31.012		1'49.848	0'30.941		2'00.889	0'33.987		1'50.983	0'31.087	
4ª - 1	0'42.440	0'42.440	207.294	2'11.035	2'11.035		0'42.149	0'42.149	204.934	0'42.329	0'42.329	207.294	0'47.400	0'47.400	195.299	0'44.653	0'44.653	204.934
4ª - 2	1'19.199	0'36.759		2'51.567	0'40.532		1'19.180	0'37.031		1'19.758	0'37.429		1'27.848	0'40.448		1'29.950	0'45.297	
4ª - 3	1'50.154	0'30.955		3'24.247	0'32.680		1'50.137	0'30.957		2'01.106	0'41.348		2'01.665	0'33.817		2'01.129	0'31.179	
5ª - 1	0'42.077	<u>0'42.077</u>	207.294	0'44.749	0'44.749	196.364	0'42.362	0'42.362	206.107	0'42.294	0'42.294	160.715	0'45.994	0'45.994	191.830	0'42.607	0'42.607	205.324
5ª - 2	1'18.548	<u>0'36.471</u>		1'23.951	0'39.202		1'19.174	0'36.812		1'28.990	0'39.244		1'26.100	0'40.106		1'19.149	0'36.542	
5ª - 3	<u>1'49.379</u>	<u>0'30.831</u>		1'55.906	0'31.955		1'50.244	0'31.070		2'00.730	0'31.740		2'00.787	0'34.687		1'50.173	0'31.024	
6ª - 1	0'42.481	0'42.481	207.693	0'43.157	0'43.157	206.107	0'42.018	0'42.018	205.715	0'42.294	0'42.294	204.934	0'46.410	0'46.410	192.514	0'42.240	0'42.240	205.715
6ª - 2	1'19.035	0'36.554		1'20.535	0'37.378		1'18.607	0'36.589		1'18.696	<u>0'36.402</u>		1'26.557	0'40.147		1'18.752	0'36.419	
6ª - 3	1'49.868	0'30.833		1'52.168	0'31.633		1'49.522	0'30.915		<u>1'49.559</u>	<u>0'30.863</u>		1'59.996	<u>0'33.439</u>		1'49.747	0'31.106	
7ª - 1	0'42.238	0'42.238	207.693	0'43.751	0'43.751	205.324	0'41.979	<u>0'41.979</u>	206.107	0'42.013	<u>0'42.013</u>	204.934	0'46.942	0'46.942	189.474	0'42.333	0'42.333	205.324
7ª - 2	1'18.858	0'36.620		1'21.038	0'37.287		1'18.644	0'36.665		1'22.456	0'40.443		1'26.490	<u>0'39.548</u>		1'18.752	0'36.419	
7ª - 3	1'49.713	0'30.855		1'52.364	0'31.326		<u>1'49.349</u>	<u>0'30.705</u>		1'56.147	0'33.691		1'59.936	0'33.446		1'49.637	0'30.885	
8ª - 1	0'47.405	0'47.405	161.677	0'42.701	<u>0'42.701</u>	205.324	0'42.067	0'42.067	206.501	0'42.179	0'42.179	204.934	0'45.841	<u>0'45.841</u>	196.722	0'42.487	0'42.487	205.324
8ª - 2	1'30.431	0'43.026		1'19.726	<u>0'37.025</u>		1'18.683	0'36.616		1'18.658	0'36.479		1'25.583	0'39.742		1'18.908	0'36.421	
8ª - 3	2'08.849	0'38.418	PIT	<u>1'51.045</u>	<u>0'31.319</u>		1'49.730	0'31.047		1'49.650	0'30.992		<u>1'59.245</u>	0'33.662		1'49.764	<u>0'30.856</u>	
9ª - 1				0'48.152	0'48.152	206.107	0'42.089	0'42.089	206.501	0'50.819	0'50.819	176.471	0'46.469	0'46.469	190.477	0'42.215	<u>0'42.215</u>	205.715
9ª - 2				1'33.001	0'44.849		1'18.632	<u>0'36.543</u>		1'35.910	0'45.091		1'27.810	0'41.341		1'18.513	<u>0'36.298</u>	
9ª - 3				2'13.775	0'40.774	PIT	1'49.673	0'31.041		2'16.429	0'40.519	PIT	2'08.451	0'40.641	PIT	<u>1'49.393</u>	0'30.880	
10ª - 1							0'45.329	0'45.329	183.051							0'42.762	0'42.762	205.324
10ª - 2							1'28.236	0'42.907								1'19.953	0'37.191	
10ª - 3							2'12.548	0'44.312	PIT							1'56.718	0'36.765	PIT

Vuelta Ideal	
0'42.077	0'42.077
1'18.548	0'36.471
1'49.379	0'30.831

Vuelta Ideal	
0'42.701	0'42.701
1'19.726	0'37.025
1'51.045	0'31.319

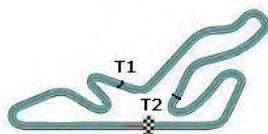
Vuelta Ideal	
0'41.979	0'41.979
1'18.522	0'36.543
1'49.227	0'30.705

Vuelta Ideal	
0'42.013	0'42.013
1'18.415	0'36.402
1'49.278	0'30.863

Vuelta Ideal	
0'45.841	0'45.841
1'25.389	0'39.548
1'58.828	0'33.439

Vuelta Ideal	
0'42.215	0'42.215
1'18.513	0'36.298
1'49.369	0'30.856

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.838	0'41.838
1'18.136	0'36.298
1'48.841	0'30.705



## TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Circuito del Jarama  
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	27			35			37			38			66			69		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.383	0'48.383	180.602	0'44.122	0'44.122	202.248	0'44.130	0'44.130	202.248	0'45.210	0'45.210	185.249	0'50.941	0'50.941	139.897	0'45.828	0'45.828	197.441
1ª - 2	1'29.620	0'41.237		1'21.788	0'37.666		1'22.032	0'37.902		1'24.624	0'39.414		1'30.740	0'39.799		1'25.171	0'39.343	
1ª - 3	2'07.869	0'38.249	PIT	1'53.649	0'31.861		1'58.122	0'36.090	PIT	1'56.893	0'32.269		2'02.696	0'31.956		1'57.406	0'32.235	
2ª - 1	2'50.713	2'50.713		0'43.120	0'43.120	203.390	4'16.453	4'16.453		0'43.891	0'43.891	200.744	0'42.851	0'42.851	206.107	0'44.152	0'44.152	203.008
2ª - 2	3'36.464	0'45.751		1'20.156	0'37.036		5'07.782	0'51.329		1'21.946	0'38.055		1'19.709	0'36.858		1'21.967	0'37.815	
2ª - 3	4'08.955	0'32.491		1'51.461	0'31.305		5'41.499	0'33.717		1'53.428	0'31.482		1'50.847	0'31.138		1'57.816	0'35.849	PIT
3ª - 1	0'43.726	0'43.726	206.897	0'42.679	0'42.679	203.390	0'42.907	0'42.907	203.008	0'43.558	0'43.558	203.774	0'42.406	0'42.406	203.774	2'57.504	2'57.504	
3ª - 2	1'21.369	0'37.643		1'19.400	0'36.721		1'19.864	0'36.957		1'21.450	0'37.892		1'19.067	0'36.661		3'38.703	0'41.199	
3ª - 3	1'53.268	0'31.899		1'50.589	0'31.189		1'50.793	0'30.929		2'00.212	0'38.762	PIT	1'50.169	0'31.102		4'10.689	0'31.986	
4ª - 1	0'43.592	0'43.592	207.294	0'43.291	0'43.291	203.774	0'42.365	0'42.365	205.715	2'16.657	2'16.657		0'42.137	0'42.137	204.934	0'43.025	0'43.025	204.159
4ª - 2	1'21.399	0'37.807		1'22.153	0'38.862		1'19.070	0'36.705		2'58.867	0'42.210		1'18.671	0'36.534		1'20.291	0'37.266	
4ª - 3	2'39.656	1'18.257		2'04.795	0'42.642	PIT	1'50.139	0'31.069		3'30.431	0'31.564		1'49.503	0'30.832		1'51.505	0'31.214	
5ª - 1	0'43.109	0'43.109	202.248	2'49.864	2'49.864		0'42.551	0'42.551	204.159	0'43.312	0'43.312	205.324	0'43.647	0'43.647	204.159	0'42.996	0'42.996	201.493
5ª - 2	1'20.336	0'37.227		3'31.116	0'41.252		1'19.128	0'36.577		1'21.000	0'37.688		1'22.019	0'38.372		1'20.362	0'37.366	
5ª - 3	1'51.601	0'31.265		4'03.195	0'32.079		1'50.056	0'30.928		1'52.346	0'31.346		1'58.002	0'35.983	PIT	1'51.546	0'31.184	
6ª - 1	0'43.188	0'43.188	206.501	0'42.864	0'42.864	204.546	0'42.528	0'42.528	204.159	0'42.700	0'42.700	203.008	2'28.739	2'28.739		0'42.648	0'42.648	202.248
6ª - 2	1'20.307	0'37.119		1'19.693	0'36.829		1'19.040	0'36.512		1'20.036	0'37.336		3'06.663	0'37.924		1'19.563	0'36.915	
6ª - 3	1'51.657	0'31.350		1'50.823	0'31.130		1'50.041	0'31.001		1'51.598	0'31.562		3'38.061	0'31.398		1'50.514	0'30.951	
7ª - 1	0'42.794	0'42.794	206.897	0'42.357	0'42.357	205.715	0'42.809	0'42.809	204.934	0'43.259	0'43.259	201.493	0'42.289	0'42.289	204.934	0'42.378	0'42.378	203.390
7ª - 2	1'19.977	0'37.183		1'18.755	0'36.398		1'19.449	0'36.640		1'21.506	0'38.247		1'18.785	0'36.496		1'19.156	0'36.778	
7ª - 3	1'51.251	0'31.274		1'49.729	0'30.974		1'50.414	0'30.965		1'52.888	0'31.382		1'49.729	0'30.944		1'50.485	0'31.329	
8ª - 1	0'49.349	0'49.349	176.183	0'44.956	0'44.956	204.934	0'42.612	0'42.612	204.934	0'42.980	0'42.980	205.324	0'41.838	0'41.838	206.501	0'44.050	0'44.050	206.501
8ª - 2	1'37.722	0'48.373		1'25.296	0'40.340		1'19.132	0'36.520		1'20.058	0'37.078		1'18.223	0'36.385		1'21.919	0'37.869	
8ª - 3	2'24.295	0'46.573	PIT	2'06.822	0'41.526	PIT	2'00.186	0'41.054	PIT	1'51.454	0'31.396		1'49.230	0'31.007		2'03.765	0'41.846	PIT
9ª - 1										0'43.304	0'43.304	204.159	0'46.732	0'46.732	188.482			
9ª - 2										1'20.506	0'37.202		1'29.538	0'42.806				
9ª - 3										2'00.017	0'39.511	PIT	2'08.617	0'39.079	PIT			
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.794	0'42.794
1'19.913	0'37.119
1'51.178	0'31.265

Vuelta Ideal	
0'42.357	0'42.357
1'18.755	0'36.398
1'49.729	0'30.974

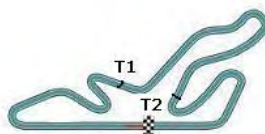
Vuelta Ideal	
0'42.365	0'42.365
1'18.877	0'36.512
1'49.805	0'30.928

Vuelta Ideal	
0'42.700	0'42.700
1'19.778	0'37.078
1'51.124	0'31.346

Vuelta Ideal	
0'41.838	0'41.838
1'18.223	0'36.385
1'49.055	0'30.832

Vuelta Ideal	
0'42.378	0'42.378
1'19.156	0'36.778
1'50.107	0'30.951

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.838	0'41.838
1'18.136	0'36.298
1'48.841	0'30.705

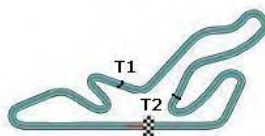


## TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Numero	78			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.409	0'52.409	155.173	0'45.454	0'45.454	189.142
1ª - 2	1'38.844	0'46.435		1'25.036	0'39.582	
1ª - 3	2'16.592	0'37.748		2'02.231	0'37.195	PIT
2ª - 1	0'48.488	0'48.488	183.674	2'41.825	2'41.825	
2ª - 2	1'31.024	0'42.536		3'21.249	0'39.424	
2ª - 3	2'05.798	0'34.774		3'53.200	0'31.951	
3ª - 1	0'46.659	0'46.659	198.530	0'43.860	0'43.860	204.546
3ª - 2	1'27.405	0'40.746		1'21.770	0'37.910	
3ª - 3	2'01.848	0'34.443		1'53.172	0'31.402	
4ª - 1	0'46.249	0'46.249	195.299	0'42.917	0'42.917	206.897
4ª - 2	1'27.938	0'41.689		1'20.170	0'37.253	
4ª - 3	2'01.423	0'33.485		1'51.495	0'31.325	
5ª - 1	0'45.027	<u>0'45.027</u>	201.493	0'42.801	0'42.801	206.107
5ª - 2	1'25.796	0'40.769		1'20.450	0'37.649	
5ª - 3	1'59.876	0'34.080		1'51.681	0'31.231	
6ª - 1	0'45.454	0'45.454	201.118	0'42.789	0'42.789	205.715
6ª - 2	1'25.127	<u>0'39.673</u>		1'19.958	0'37.169	
6ª - 3	<u>1'58.398</u>	<u>0'33.271</u>		1'50.935	0'30.977	
7ª - 1	0'45.478	0'45.478	179.402	0'42.676	0'42.676	205.324
7ª - 2	1'25.666	0'40.188		1'19.740	0'37.064	
7ª - 3	2'08.632	0'42.966	PIT	1'50.652	<u>0'30.912</u>	
8ª - 1				0'42.649	<u>0'42.649</u>	206.501
8ª - 2				1'19.625	<u>0'36.976</u>	
8ª - 3				<u>1'50.617</u>	0'30.992	
9ª - 1				0'46.405	0'46.405	181.208
9ª - 2				1'28.219	0'41.814	
9ª - 3				2'06.973	0'38.754	PIT
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'45.027	0'45.027
1'24.700	0'39.673
1'57.971	0'33.271

Vuelta Ideal	
0'42.649	0'42.649
1'19.625	0'36.976
1'50.537	0'30.912



## Clasificación por Sectores Entrenamientos Piloto Grupo - A

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	66	GONÇALO GOMESS	41.838	26	JOSE ALONSO LISTE	36.298	9	LUIS MIGUEL REYES	30.705	1	66	GONÇALO GOMESS	1'49.055	1'49.230	1	
2	9	LUIS MIGUEL REYES	41.979	66	GONÇALO GOMESS	36.385	4	ANTONIO MARTINEZ	30.831	2	9	LUIS MIGUEL REYES	1'49.227	1'49.349	2	
3	13	BRUNO MENDEZ	42.013	35	ALVARO RODRIGUEZ	36.398	66	GONÇALO GOMESS	30.832	3	13	BRUNO MENDEZ	1'49.278	1'49.559	5	
4	4	ANTONIO MARTINEZ	42.077	13	BRUNO MENDEZ	36.402	26	JOSE ALONSO LISTE	30.856	4	26	JOSE ALONSO LISTE	1'49.369	1'49.393	4	
5	26	JOSE ALONSO LISTE	42.215	4	ANTONIO MARTINEZ	36.471	13	BRUNO MENDEZ	30.863	5	4	ANTONIO MARTINEZ	1'49.379	1'49.379	3	
6	35	ALVARO RODRIGUEZ	42.357	37	JAVIER VILLA	36.512	88	SALVADOR TINEO	30.912	6	35	ALVARO RODRIGUEZ	1'49.729	1'49.729	6	
7	37	JAVIER VILLA	42.365	9	LUIS MIGUEL REYES	36.543	37	JAVIER VILLA	30.928	7	37	JAVIER VILLA	1'49.805	1'50.041	7	
8	69	STEVE MATTHYSSEN	42.378	69	STEVE MATTHYSSEN	36.778	69	STEVE MATTHYSSEN	30.951	8	69	STEVE MATTHYSSEN	1'50.107	1'50.485	8	
9	88	SALVADOR TINEO	42.649	88	SALVADOR TINEO	36.976	35	ALVARO RODRIGUEZ	30.974	9	88	SALVADOR TINEO	1'50.537	1'50.617	9	
10	38	ORIOR DALMAU	42.700	5	ANGEL SEVILLANO	37.025	27	PABLO AMOROS	31.265	10	5	ANGEL SEVILLANO	1'51.045	1'51.045	10	
11	5	ANGEL SEVILLANO	42.701	38	ORIOR DALMAU	37.078	5	ANGEL SEVILLANO	31.319	11	38	ORIOR DALMAU	1'51.124	1'51.454	12	
12	27	PABLO AMOROS	42.794	27	PABLO AMOROS	37.119	38	ORIOR DALMAU	31.346	12	27	PABLO AMOROS	1'51.178	1'51.251	11	
13	78	MARC TOSCAS	45.027	15	JESUS ALVAREZ	39.548	78	MARC TOSCAS	33.271	13	78	MARC TOSCAS	1'57.971	1'58.398	13	
14	15	JESUS ALVAREZ	45.841	78	MARC TOSCAS	39.673	15	JESUS ALVAREZ	33.439	14	15	JESUS ALVAREZ	1'58.828	1'59.245	14	

## EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Piloto Grupo - A

Hora	9h.57'00"		9h.59'00"		10h.01'00"		10h.03'00"		10h.05'00"		10h.07'00"		10h.09'00"		10h.11'00"		10h.13'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	
1º	35	1'53.648	66	1'50.846	66	1'50.169	66	1'49.503	4	1'49.378	4	1'49.378	9	1'49.348	9	1'49.348	66	1'49.230	G. GOMESS - A. RICCIARDI
2º	38	1'56.893	26	1'50.983	35	1'50.588	13	1'49.847	66	1'49.503	66	1'49.503	4	1'49.378	4	1'49.378	9	1'49.348	M. SURIA - L.M. REYES
3º	69	1'57.406	35	1'51.460	26	1'50.983	9	1'50.136	26	1'49.746	9	1'49.522	66	1'49.503	26	1'49.392	4	1'49.378	ANTONIO MARTINEZ
4º	26	1'58.084	38	1'53.427	9	1'51.078	4	1'50.154	13	1'49.847	26	1'49.637	13	1'49.558	66	1'49.503	26	1'49.392	JOSE ALONSO LISTE
5º	37	1'58.121	5	1'54.812	4	1'51.082	35	1'50.588	9	1'50.136	13	1'49.847	26	1'49.637	13	1'49.558	13	1'49.558	A. ROYO - B. MENDEZ
6º	13	1'58.669	69	1'57.406	38	1'53.427	26	1'50.983	35	1'50.588	37	1'50.138	37	1'50.041	35	1'49.729	35	1'49.729	ALVARO RODRIGUEZ
7º	5	2'00.723	37	1'58.121	5	1'54.812	88	1'53.171	37	1'50.792	35	1'50.588	69	1'50.513	37	1'50.041	37	1'50.041	JAVIER VILLA
8º	88	2'02.230	13	1'58.669	69	1'57.406	38	1'53.427	88	1'51.495	88	1'51.495	35	1'50.588	69	1'50.485	69	1'50.485	STEVE MATTHYSSEN
9º	66	2'02.696	88	2'02.230	37	1'58.121	5	1'54.812	69	1'51.505	69	1'51.505	88	1'50.934	88	1'50.617	88	1'50.617	SALVADOR TINEO
10º	4	2'03.755	4	2'03.755	13	1'58.669	69	1'57.406	27	1'53.267	38	1'51.598	38	1'51.598	38	1'51.453	5	1'51.045	J. MATAS - A. SEVILLANO
11º	9	2'03.940	9	2'03.940	15	2'00.888	37	1'58.121	38	1'53.427	27	1'53.267	27	1'51.600	27	1'51.600	27	1'51.250	PABLO AMOROS
12º	27	2'07.868	15	2'05.800	88	2'02.230	15	2'00.888	5	1'54.812	5	1'54.812	5	1'52.167	5	1'52.167	38	1'51.453	ORIOL DALMAU
13º	15	2'07.908	27	2'07.868	78	2'05.797	78	2'01.848	15	2'00.786	78	1'59.875	78	1'58.398	78	1'58.398	78	1'58.398	M. TOSCAS - DE ISABEL
14º			78	2'16.592	27	2'07.868	27	2'07.868	78	2'01.423	15	2'00.786	15	1'59.936	15	1'59.244	15	1'59.244	J. DE LA CALZADA - J. ALVAREZ



# MINI CHALLENGE




Circuito del Jarama  
29 - 30 de Octubre de 2011

## VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Piloto Grupo - A

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	208.495
2	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	BRUNO MENDEZ	ESP.	207.294
3	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	207.294
4	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	206.897
5	66	DRIVEX SCHOOL	TEAM MINI PORTUGAL	GONÇALO GOMESS	PT.	206.501
6	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	206.501
7	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	206.501
8	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	206.107
9	35	ESCUDERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	205.715
10	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	205.715
11	37	ESCUDERIA MILENIO	LENKER & GRIBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	205.715
12	38	ESCUDERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIO DALMAU	ESP.	205.324
13	78	ESCUDERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	201.493
14	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JESUS ALVAREZ	ESP.	199.631



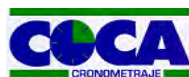
**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

## RESULTADOS Entrenamientos Piloto Grupo - B

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h	Puntos
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	10	9	1'49.237			126.881	1
2	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	11	11	1'49.341	0"104	0"104	126.760	2
3	37	ESCUDERIA MILENIO	LENKER & GRÍBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	11	3	1'49.494	0"257	0"153	126.583	3
4	35	ESCUDERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	11	7	1'49.562	0"325	0"068	126.504	4
5	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	11	9	1'49.626	0"389	0"064	126.430	5
6	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	11	11	1'49.650	0"413	0"024	126.403	6
7	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	7	6	1'49.852	0"615	0"202	126.170	7
8	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	8	7	1'50.070	0"833	0"218	125.920	8
9	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	11	7	1'50.944	1"707	0"874	124.928	9
10	38	ESCUDERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIOL DALMAU	ESP.	8	5	1'51.531	2"294	0"587	124.271	10
11	78	ESCUDERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	11	11	1'54.072	4"835	2"541	121.503	11
12	66	DRIVEX SCHOOL	TEAM MINI PORTUGAL	ANTONIO RICCIARDI	PT.	2	2	1'55.580	6"343	1"508	119.917	12
13	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JAVIER DE LA CALZADA	ESP.	9	9	1'57.542	8"305	1"962	117.916	13
14	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	JOSH MATAS	USA	8	8	2'06.215	16"978	8"673	109.813	14

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 10:49 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE





## TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Numero	4			5			9			13			15			26		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.715	0'42.715	205.715	0'47.435	<u>0'47.435</u>	191.830	0'44.140	0'44.140	201.118	0'42.833	0'42.833	203.390	0'46.735	0'46.735	182.125	0'44.019	0'44.019	184.301
1ª - 2	1'19.584	0'36.869					1'21.942	0'37.802		1'21.133	0'38.300		1'26.871	0'40.136		1'21.581	0'37.562	
1ª - 3	1'50.719	0'31.135		2'53.340	2'53.340	PIT	1'53.342	0'31.400		2'04.364	0'43.231	PIT	1'59.915	0'33.044		1'52.975	0'31.394	
2ª - 1	0'42.200	0'42.200	206.897	13'39.200	13'39.200		0'42.835	0'42.835	206.501	2'22.968	2'22.968		0'45.033	0'45.033	188.812	0'42.592	0'42.592	204.934
2ª - 2	1'18.895	0'36.695		14'31.706	0'52.506		1'19.880	0'37.045		3'06.034	0'43.066		1'27.659	0'42.626		1'19.104	0'36.512	
2ª - 3	1'49.782	0'30.887		15'12.721	0'41.015		1'50.995	0'31.115		3'55.196	0'49.162	PIT	2'28.835	1'01.176	PIT	1'50.021	0'30.917	
3ª - 1	0'42.113	<u>0'42.113</u>	210.938	0'55.133	0'55.133	150.628	0'48.286	0'48.286	209.303	10'58.042	10'58.042		11'25.192	11'25.192		0'43.069	0'43.069	205.715
3ª - 2	1'25.559	0'43.446		1'42.766	0'47.633		1'37.057	0'48.771		11'36.410	0'38.368		12'07.226	0'42.034		1'23.894	0'40.825	
3ª - 3	2'26.253	1'00.694	PIT	2'20.836	0'38.070		2'26.390	0'49.333	PIT	12'08.388	0'31.978		12'42.644	0'35.418		2'10.833	0'46.939	PIT
4ª - 1	1'101.944	1'101.944		0'50.185	0'50.185	189.142	10'25.134	10'25.134		0'41.870	0'41.870	207.294	1'01.759	1'01.759	176.183	11'14.021	11'14.021	
4ª - 2	1'139.067	0'37.123		1'36.204	0'46.019		11'02.698	0'37.564		1'18.380	0'36.510		1'59.784	0'58.025		11'53.563	0'39.542	
4ª - 3	12'10.259	0'31.192		2'12.933	0'36.729		11'33.947	0'31.249		1'49.303	0'30.923		2'35.344	0'35.560		12'28.437	0'34.874	
5ª - 1	0'42.843	0'42.843	203.774	0'50.794	0'50.794	193.549	0'42.527	0'42.527	207.294	0'41.766	<u>0'41.766</u>	206.897	0'47.442	0'47.442	175.041	0'42.664	0'42.664	205.324
5ª - 2	1'19.481	0'36.638		1'33.184	<u>0'42.390</u>		1'19.690	0'37.163		1'18.297	0'36.531		1'28.367	0'40.925		1'19.185	0'36.521	
5ª - 3	1'50.375	0'30.894		2'11.589	0'38.405		1'50.756	0'31.066		1'49.596	0'31.299		2'02.414	0'34.047		1'50.269	0'31.084	
6ª - 1	0'42.382	0'42.382	205.324	0'48.267	0'48.267	189.474	0'42.478	0'42.478	206.501	0'45.367	0'45.367	208.898	0'46.172	0'46.172	183.674	0'42.299	0'42.299	204.934
6ª - 2	1'18.949	0'36.567		1'32.779	0'44.512		1'19.518	0'37.040		1'40.037	0'54.670		1'25.966	0'39.794		1'18.486	<u>0'36.187</u>	
6ª - 3	1'49.845	0'30.896		2'10.460	0'37.681		1'50.842	0'31.324		2'11.866	0'31.829		1'59.449	0'33.483		1'49.355	0'30.869	
7ª - 1	0'44.578	0'44.578	205.715	0'47.809	0'47.809	194.595	0'49.772	0'49.772	208.093	0'42.365	0'42.365	204.546	0'45.585	0'45.585	190.141	0'42.415	0'42.415	206.107
7ª - 2	1'21.221	0'36.643		1'30.468	0'42.659		1'31.328	0'41.556		1'25.836	0'43.471		1'25.595	0'40.010		1'18.721	0'36.306	
7ª - 3	1'52.053	<u>0'30.832</u>		<u>2'06.215</u>	<u>0'35.747</u>		2'02.390	0'31.062		1'57.805	0'31.969		1'58.801	0'33.206		1'49.556	0'30.835	
8ª - 1	0'42.308	0'42.308	209.709	0'48.374	0'48.374	181.819	0'42.389	0'42.389	205.715	0'42.005	0'42.005	205.324	0'44.853	<u>0'44.853</u>	193.896	0'42.476	0'42.476	208.495
8ª - 2	1'18.721	<u>0'36.413</u>		1'31.024	0'42.650		1'19.235	0'36.846		1'18.488	<u>0'36.483</u>		1'24.602	<u>0'39.749</u>		1'20.918	0'38.442	
8ª - 3	1'49.626	0'30.905					1'50.610	0'31.375		1'49.237	<u>0'30.749</u>		1'57.542	<u>0'32.940</u>		1'52.680	0'31.762	
9ª - 1	0'42.298	0'42.298	209.709				0'42.300	0'42.300	205.715	0'48.521	0'48.521	206.501	0'46.392	0'46.392	190.813	0'42.573	0'42.573	206.107
9ª - 2	1'18.851	0'36.553					1'18.964	<u>0'36.664</u>		1'38.384	0'49.863		1'28.733	0'42.341		1'19.673	0'37.100	
9ª - 3	1'49.735	0'30.884					1'49.896	0'30.932		2'24.591	0'46.207					1'50.487	<u>0'30.814</u>	
10ª - 1	0'48.659	0'48.659	208.093				0'42.110	<u>0'42.110</u>	207.294							0'42.256	<u>0'42.256</u>	206.107
10ª - 2	1'30.906	0'42.247					1'18.805	0'36.695								1'18.505	0'36.249	
10ª - 3	2'02.874	0'31.968					<u>1'49.650</u>	<u>0'30.845</u>								<u>1'49.341</u>	0'30.836	

Vuelta Ideal	
0'42.113	0'42.113
1'18.526	0'36.413
1'49.358	0'30.832

Vuelta Ideal	
0'47.435	0'47.435
1'29.825	0'42.390
2'05.572	0'35.747

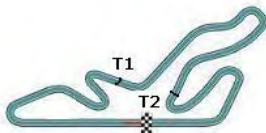
Vuelta Ideal	
0'42.110	0'42.110
1'18.774	0'36.664
1'49.619	0'30.845

Vuelta Ideal	
0'41.766	0'41.766
1'18.249	0'36.483
1'48.998	0'30.749

Vuelta Ideal	
0'44.853	0'44.853
1'24.602	0'39.749
1'57.542	0'32.940

Vuelta Ideal	
0'42.256	0'42.256
1'18.443	0'36.187
1'49.257	0'30.814

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.766	0'41.766
1'17.953	0'36.187
1'48.702	0'30.749



## TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Circuito del Jarama  
29 - 30 de Octubre de 2011

Numero	27			35			37			38			66			69		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.536	0'42.536	205.715	0'42.902	0'42.902	204.159	0'42.650	0'42.650	204.546	0'43.252	0'43.252	207.294	0'44.546	0'44.546	198.530	0'50.518	0'50.518	200.001
1ª - 2	1'19.874	0'37.338		1'19.547	0'36.645		1'19.218	0'36.568		1'20.423	0'37.171		1'23.185	0'38.639		1'29.782	0'39.264	
1ª - 3	1'50.730	0'30.856		1'50.406	0'30.859		1'50.039	0'30.821		1'51.784	0'31.361		1'55.580	0'32.395		2'01.525	0'31.743	
2ª - 1	0'43.279	0'43.279	208.898	0'42.440	0'42.440	208.898	0'42.201	0'42.201	206.501	0'47.439	0'47.439	206.107	0'43.458	0'43.458	206.107	0'43.506	0'43.506	202.627
2ª - 2	1'35.104	0'51.825		1'26.798	0'44.358		1'18.589	0'36.388		1'36.417	0'48.978					1'20.598	0'37.092	
2ª - 3	2'26.594	0'51.490	PIT	1'59.036	0'32.238		1'49.494	0'30.905		2'26.314	0'49.897	PIT				1'51.844	0'31.246	
3ª - 1	10'34.203	10'34.203		0'42.221	0'42.221	205.715	0'49.891	0'49.891	206.501	10'32.601	10'32.601					11'16.904	11'16.904	201.870
3ª - 2	11'13.923	0'39.720		1'26.724	0'44.503		1'41.540	0'51.649		11'10.404	0'37.803					1'32.122	0'49.264	
3ª - 3	11'45.145	0'31.222		2'28.017	1'01.293	PIT	2'34.713	0'53.173	PIT	11'42.099	0'31.695					2'31.086	0'58.964	PIT
4ª - 1	0'42.616	0'42.616	209.709	11'25.670	11'25.670		10'04.312	10'04.312		0'43.159	0'43.159	204.546				11'16.904	11'16.904	
4ª - 2	1'19.359	0'36.743		12'05.957	0'40.287		10'41.867	0'37.555		1'20.308	0'37.149					11'55.136	0'38.232	
4ª - 3	1'50.767	0'31.408		12'44.156	0'38.199		11'13.057	0'31.190		1'51.531	0'31.223					12'27.714	0'32.578	
5ª - 1	0'42.147	0'42.147	209.303	0'42.657	0'42.657	206.107	0'42.301	0'42.301	206.501	0'43.111	0'43.111	204.546				0'42.896	0'42.896	202.248
5ª - 2	1'19.046	0'36.899		1'19.315	0'36.658		1'18.817	0'36.516		1'20.153	0'37.042					1'19.935	0'37.039	
5ª - 3	1'49.852	0'30.806		1'50.356	0'31.041		1'49.763	0'30.946		1'51.617	0'31.464					1'51.223	0'31.288	
6ª - 1	0'42.949	0'42.949	211.351	0'42.168	0'42.168	207.693	0'42.374	0'42.374	205.324	0'43.134	0'43.134	204.159				0'42.746	0'42.746	203.390
6ª - 2	1'26.695	0'43.746		1'18.563	0'36.395		1'18.813	0'36.439		1'22.011	0'38.877					1'19.661	0'36.915	
6ª - 3	2'09.638	0'42.943	PIT	1'49.562	0'30.999		1'49.674	0'30.861		1'55.606	0'33.595					1'50.944	0'31.283	
7ª - 1				0'42.180	0'42.180	206.897	0'42.357	0'42.357	207.294	0'43.724	0'43.724	195.299				0'42.745	0'42.745	201.493
7ª - 2				1'18.699	0'36.519		1'18.855	0'36.498		1'21.011	0'37.287					1'19.997	0'37.252	
7ª - 3				1'49.692	0'30.993		1'49.775	0'30.920		1'58.655	0'37.644	PIT				1'51.062	0'31.065	
8ª - 1				0'51.072	0'51.072	203.774	0'42.357	0'42.357	205.715							0'42.941	0'42.941	200.744
8ª - 2				1'34.738	0'43.666		1'18.864	0'36.507								1'19.994	0'37.053	
8ª - 3				2'06.344	0'31.606		1'49.753	0'30.889								1'51.563	0'31.569	
9ª - 1				0'42.626	0'42.626	204.934	0'42.472	0'42.472	204.546							0'43.115	0'43.115	200.744
9ª - 2				1'19.043	0'36.417		1'21.857	0'39.385								1'20.056	0'36.941	
9ª - 3				1'49.873	0'30.830		1'53.150	0'31.293								1'51.225	0'31.169	
10ª - 1				0'47.900	0'47.900	206.107	0'42.601	0'42.601	207.294							0'48.587	0'48.587	200.744
10ª - 2				1'37.745	0'49.845		1'20.101	0'37.500								1'32.078	0'43.491	
10ª - 3				2'28.492	0'50.747	PIT	1'54.219	0'34.118	PIT							2'16.987	0'44.909	PIT

Vuelta Ideal	
0'42.147	0'42.147
1'18.890	0'36.743
1'49.696	0'30.806

Vuelta Ideal	
0'42.168	0'42.168
1'18.563	0'36.395
1'49.393	0'30.830

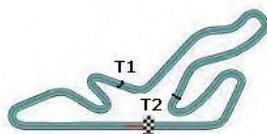
Vuelta Ideal	
0'42.201	0'42.201
1'18.589	0'36.388
1'49.410	0'30.821

Vuelta Ideal	
0'43.111	0'43.111
1'20.153	0'37.042
1'51.376	0'31.223

Vuelta Ideal	
0'43.458	0'43.458
1'22.097	0'38.639
1'54.492	0'32.395

Vuelta Ideal	
0'42.745	0'42.745
1'19.660	0'36.915
1'50.725	0'31.065

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.766	0'41.766
1'17.953	0'36.187
1'48.702	0'30.749

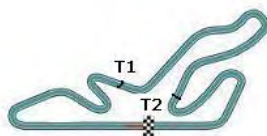


## TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Numero	78			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.751	0'45.751	192.171	0'42.674	0'42.674	206.897
1ª - 2	1'25.380	0'39.629		1'21.098	0'38.424	
1ª - 3	1'59.832	0'34.452		1'52.378	0'31.280	
2ª - 1	0'45.497	0'45.497	202.627	0'42.483	0'42.483	209.303
2ª - 2	1'25.874	0'40.377		1'19.297	0'36.814	
2ª - 3	1'58.974	0'33.100		1'50.236	0'30.939	
3ª - 1	0'51.682	0'51.682	201.870	0'43.751	0'43.751	206.897
3ª - 2	1'42.715	0'51.033		1'34.681	0'50.930	
3ª - 3	2'32.346	0'49.631	PIT	2'22.154	0'47.473	PIT
4ª - 1	10'32.694	10'32.694		10'40.581	10'40.581	
4ª - 2	11'13.578	0'40.884		11'18.601	0'38.020	
4ª - 3	11'46.944	0'33.366		11'49.495	<u>0'30.894</u>	
5ª - 1	0'45.442	0'45.442	200.744	0'42.214	<u>0'42.214</u>	211.351
5ª - 2	1'25.417	0'39.975		1'19.023	0'36.809	
5ª - 3	1'58.889	0'33.472		1'51.269	0'32.246	
6ª - 1	0'45.938	0'45.938	196.008	0'42.412	0'42.412	208.495
6ª - 2	1'25.033	0'39.095		1'19.097	<u>0'36.685</u>	
6ª - 3	1'58.197	0'33.164		<u>1'50.070</u>	0'30.973	
7ª - 1	0'45.011	0'45.011	201.870	0'45.739	0'45.739	203.390
7ª - 2	1'23.761	0'38.750		1'29.606	0'43.867	
7ª - 3	1'56.331	0'32.570		2'12.111	0'42.505	PIT
8ª - 1	0'44.408	0'44.408	202.248			
8ª - 2	1'23.124	0'38.716				
8ª - 3	1'55.517	0'32.393				
9ª - 1	0'44.076	0'44.076	204.546			
9ª - 2	1'22.429	0'38.353				
9ª - 3	1'54.805	0'32.376				
10ª - 1	0'43.897	<u>0'43.897</u>	204.159			
10ª - 2	1'22.156	<u>0'38.259</u>				
10ª - 3	1'54.072	<u>0'31.916</u>				

Vuelta Ideal	
0'43.897	0'43.897
1'22.156	0'38.259
1'54.072	0'31.916

Vuelta Ideal	
0'42.214	0'42.214
1'18.899	0'36.685
1'49.793	0'30.894



## Clasificación por Sectores Entrenamientos Piloto Grupo - B

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	13	ALEX ROYO	41.766	26	JOSE ALONSO LISTE	36.187	13	ALEX ROYO	30.749	1	13	ALEX ROYO	1'48.998	1'49.237	1
2	9	MARTA SURIA	42.110	37	JAVIER VILLA	36.388	27	PABLO AMOROS	30.806	2	26	JOSE ALONSO LISTE	1'49.257	1'49.341	2
3	4	ANTONIO MARTINEZ	42.113	35	ALVARO RODRIGUEZ	36.395	26	JOSE ALONSO LISTE	30.814	3	4	ANTONIO MARTINEZ	1'49.358	1'49.626	5
4	27	PABLO AMOROS	42.147	4	ANTONIO MARTINEZ	36.413	37	JAVIER VILLA	30.821	4	35	ALVARO RODRIGUEZ	1'49.393	1'49.562	4
5	35	ALVARO RODRIGUEZ	42.168	13	ALEX ROYO	36.483	35	ALVARO RODRIGUEZ	30.830	5	37	JAVIER VILLA	1'49.410	1'49.494	3
6	37	JAVIER VILLA	42.201	9	MARTA SURIA	36.664	4	ANTONIO MARTINEZ	30.832	6	9	MARTA SURIA	1'49.619	1'49.650	6
7	88	SALVADOR TINEO	42.214	88	SALVADOR TINEO	36.685	9	MARTA SURIA	30.845	7	27	PABLO AMOROS	1'49.696	1'49.852	7
8	26	JOSE ALONSO LISTE	42.256	27	PABLO AMOROS	36.743	88	SALVADOR TINEO	30.894	8	88	SALVADOR TINEO	1'49.793	1'50.070	8
9	69	STEVE MATTHYSSEN	42.745	69	STEVE MATTHYSSEN	36.915	69	STEVE MATTHYSSEN	31.065	9	69	STEVE MATTHYSSEN	1'50.725	1'50.944	9
10	38	ORIO DALMAU	43.111	38	ORIO DALMAU	37.042	38	ORIO DALMAU	31.223	10	38	ORIO DALMAU	1'51.376	1'51.531	10
11	66	ANTONIO RICCIARDI	43.458	78	MARC TOSCAS	38.259	78	MARC TOSCAS	31.916	11	78	MARC TOSCAS	1'54.072	1'54.072	11
12	78	MARC TOSCAS	43.897	66	ANTONIO RICCIARDI	38.639	66	ANTONIO RICCIARDI	32.395	12	66	ANTONIO RICCIARDI	1'54.492	1'55.580	12
13	15	JAVIER DE LA CALZAD,	44.853	15	JAVIER DE LA CALZAD,	39.749	15	JAVIER DE LA CALZAD,	32.940	13	15	JAVIER DE LA CALZAD,	1'57.542	1'57.542	13
14	5	JOSH MATAS	47.435	5	JOSH MATAS	42.390	5	JOSH MATAS	35.747	14	5	JOSH MATAS	2'05.572	2'06.215	14

## EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Piloto Grupo - B

Hora	10h.23'00"		10h.26'00"		10h.29'00"		10h.32'00"		10h.35'00"		10h.38'00"		10h.41'00"		10h.44'00"		10h.47'00"		Equipo
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	
1º	37	1'49.493	37	1'49.493	37	1'49.493	37	1'49.493	37	1'49.493	<b>13</b>	<b>1'49.302</b>	13	1'49.302	13	1'49.302	<b>13</b>	<b>1'49.236</b>	A. ROYO - B. MENDEZ
2º	4	1'49.782	4	1'49.782	4	1'49.782	4	1'49.782	4	1'49.782	37	1'49.493	<b>26</b>	<b>1'49.355</b>	26	1'49.355	26	1'49.355	JOSE ALONSO LISTE
3º	26	1'50.021	26	1'50.021	26	1'50.021	26	1'50.021	26	1'50.021	4	1'49.782	37	1'49.493	37	1'49.493	37	1'49.493	JAVIER VILLA
4º	88	1'50.236	88	1'50.236	88	1'50.236	88	1'50.236	88	1'50.236	26	1'50.021	<b>35</b>	<b>1'49.562</b>	35	1'49.562	35	1'49.562	ALVARO RODRIGUEZ
5º	35	1'50.406	35	1'50.406	35	1'50.406	35	1'50.406	35	1'50.406	88	1'50.236	4	1'49.782	<b>4</b>	<b>1'49.626</b>	4	1'49.626	ANTONIO MARTINEZ
6º	27	1'50.730	27	1'50.730	27	1'50.730	27	1'50.730	27	1'50.730	35	1'50.406	<b>27</b>	<b>1'49.851</b>	27	1'49.851	27	1'49.851	PABLO AMOROS
7º	9	1'50.995	9	1'50.995	9	1'50.995	9	1'50.995	9	1'50.995	27	1'50.730	<b>88</b>	<b>1'50.069</b>	88	1'50.069	9	1'49.895	M. SURIA - L.M. REYES
8º	38	1'51.783	38	1'51.783	38	1'51.783	38	1'51.783	38	1'51.783	<b>9</b>	<b>1'50.756</b>	9	1'50.756	9	1'50.609	88	1'50.069	SALVADOR TINEO
9º	69	1'51.844	69	1'51.844	69	1'51.844	69	1'51.844	69	1'51.844	38	1'51.783	69	1'50.944	69	1'50.944	69	1'50.944	STEVE MATTHYSSEN
10º	66	1'55.579	66	1'55.579	66	1'55.579	66	1'55.579	66	1'55.579	69	1'51.844	38	1'51.531	38	1'51.531	38	1'51.531	ORIOL DALMAU
11º	78	1'58.973	78	1'58.973	78	1'58.973	78	1'58.973	78	1'58.973	66	1'55.579	66	1'55.579	66	1'55.579	78	1'54.804	M. TOSCAS - DE ISABEL
12º	15	1'59.914	15	1'59.914	15	1'59.914	15	1'59.914	15	1'59.914	78	1'58.973	78	1'58.197	78	1'56.330	66	1'55.579	G. GOMESS - A. RICCIARDI
13º	13	2'04.364	13	2'04.364	13	2'04.364	13	2'04.364	13	2'04.364	15	1'59.914	15	1'59.914	15	1'59.448	15	1'57.542	J. DE LA CALZADA - J. ALVAREZ
14º	5	2'53.339	5	2'53.339	5	2'53.339	5	2'53.339	5	2'53.339	5	2'53.339	5	2'20.835	5	2'11.588	5	2'10.460	J. MATAS - A. SEVILLANO



# MINI CHALLENGE




Circuito del Jarama  
29 - 30 de Octubre de 2011

## VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Piloto Grupo - B

Ord.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	Km/h
1	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	211.351
2	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	211.351
3	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	210.938
4	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	MARTA SURIA	ESP.	209.303
5	35	ESCUDERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	208.898
6	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	ALEX ROYO	ESP.	208.898
7	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	208.495
8	38	ESCUDERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIOL DALMAU	ESP.	207.294
9	37	ESCUDERIA MILENIO	LENKER & GRÍBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	207.294
10	66	DRIVEX SCHOOL	TEAM MINI PORTUGAL	ANTONIO RICCIARDI	PT.	206.107
11	78	ESCUDERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	204.546
12	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	203.390
13	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	JOSH MATAS	USA	194.595
14	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JAVIER DE LA CALZADA	ESP.	193.896



**Santísima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# MINI CHALLENGE



Circuito del Jarama

29 - 30 de Octubre de 2011

## CLASIFICACION ENTRENAMIENTOS POR PUNTOS PARA PARRILLA CARRERA 1

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	E-1	E-2	Total
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	BRUNO MENDEZ	ESP.	5	1	6
2	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	4	2	6
3	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	3	5	8
4	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	2	6	8
5	37	ESCUADERIA MILENIO	LENKER & GRIBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	7	3	10
6	35	ESCUADERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	6	4	10
7	66	DRIVEX SCHOOL	TEAM MINI PORTUGAL	GONÇALO GOMESS	PT.	1	12	13
8	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	8	9	17
9	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	9	8	17
10	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	11	7	18
11	38	ESCUADERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIOL DALMAU	ESP.	12	10	22
12	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	10	14	24
13	78	ESCUADERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	13	11	24
14	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JESUS ALVAREZ	ESP.	14	13	27

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 10:51 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



# MINI CHALLENGE



Circuito del Jarama

29 - 30 de Octubre de 2011

## CLASIFICACION ENTRENAMIENTOS POR PUNTOS PARA PARRILLA CARRERA 1

Clas.	Nº	Concursante	Equipo	Piloto	Nac.	E-1	E-2	Total
1	13	AUTOSA TORMES COMPETICION	AUTOSA TORMES COMPETICION	BRUNO MENDEZ	ESP.	5	1	6
2	26	JOSE ANTONIO LISTE	ALONSO LISTE - LUGAUTO	JOSE ALONSO LISTE	ESP.	4	2	6
3	9	RACE	AUTO BUIGAS-SMC JUNIOR	LUIS MIGUEL REYES	ESP.	2	6	8
4	4	RACE	CUZCO MOTOR- SMC JUNIOR	ANTONIO MARTINEZ	ESP.	3	5	8
5	37	ESCUADERIA MILENIO	LENKER & GRIBLAU	JAVIER VILLA	ESP.	7	3	10
6	35	ESCUADERIA MILENIO	VEHINTER - EBERHARD	ALVARO RODRIGUEZ	ESP.	6	4	10
7	66	DRIVEX SCHOOL	TEAM MINI PORTUGAL	GONÇALO GOMESS	PT.	1	12	13
8	88	SALVADOR TINEO MORENO	TEAM GUARNIERI	SALVADOR TINEO	ESP.	9	8	17
9	69	STEVE MATTHYSSEN	PORNTUBE - DALE GAS	STEVE MATTHYSSEN	BG.	8	9	17
10	27	EFICAR TEAM	EFICAR-INAUTO	PABLO AMOROS	ESP.	11	7	18
11	38	ESCUADERIA COSTA DORADA	MINI MADRID	ORIO DALMAU	ESP.	12	10	22
12	5	DRIVEX SCHOOL	FOX TEAM	ANGEL SEVILLANO	ESP.	10	14	24
13	78	ESCUADERIA LLEIDA	MARTIN I CONESA	MARC TOSCAS	ESP.	13	11	24
14	15	BMW	MINI ESPAÑA PRENSA	JESUS ALVAREZ	ESP.	14	13	27

Circuito del Jarama 29 de Octubre de 2011

A las 10:51 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

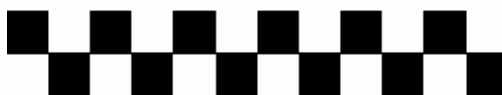
www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE





## PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Puntos	Fila	Num.	Piloto	Puntos
------	--------	--------	------	------	--------	--------

78	M. TOSCAS - DE ISABEL	24	..... 7 .....	15	J. DE LA CALZADA - J. ALVAREZ	27
38	ORIO DALMAU	22	..... 6 .....	5	J. MATAS - A. SEVILLANO	24
69	STEVE MATTHYSSEN	17	..... 5 .....	27	PABLO AMOROS	18
66	G. GOMESS - A. RICCIARDI	13	..... 4 .....	88	SALVADOR TINEO	17
37	JAVIER VILLA	10	..... 3 .....	35	ALVARO RODRIGUEZ	10
9	M. SURIA - L.M. REYES	8	..... 2 .....	4	ANTONIO MARTINEZ	8
13	A. ROYO - B. MENDEZ	6	..... 1 .....	26	JOSE ALONSO LISTE	6



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE